



Au printemps



En automne

Le CYPRES CHAUVE

-

(*TAXODIUM DISTICHUM*)

Superbement installé à Neuvic route de Villamblard, un arbre venu d'Amérique plutôt rare en Europe !

Il s'agit d'un jeune sujet (plus de 100 ans pour 3,50 m de circonférence en l'an 2000).

Le site est privé mais l'arbre se voit très bien du bord de la route.

Le cyprès chauve est une essence ligneuse très caractéristique des forêts qui se forment sur les substrats tourbeux, inondés et difficiles d'accès surtout dans le sud des États-Unis, sur le pourtour du golf du Mexique. Mais il croît également près des rivières au Nord du Delaware jusqu'en Floride.

Cette espèce forme des peuplements propres, homogènes, presque monotones. Elle s'est bien adaptée aux inondations prolongées par la création d'excroissances droites, les *pneumatophores*, hauts souvent de presque 1 mètre, qui dépassent toujours le niveau tourbeux ou le niveau de l'eau. Bien qu'il s'agisse d'une essence ligneuse hygrophile, son bois résiste bien aux attaques des champignons : il est très durable, bien que peu dur. Il ne se réduit pas en séchant et est très bien approprié pour les constructions hydrauliques où il dure très longtemps.

Le cyprès chauve vit 5 à 600 ans, avec des exceptions qui remontent à 3000 ans et peut s'élever de 40 à 50 mètres.

Dans le Sud-Est des États-Unis, cette essence ligneuse représente une valeur d'exploitation. C'est aussi l'une des espèces qui ont été introduites très tôt en Europe, déjà en 1640 Elles supportent très bien les rigueurs de l'hiver Européen.

Les jeunes arbres ont une ramification profonde, les vieux spécimens ne sont ramifiés que dans le tiers supérieur.

Les rameaux sur les jeunes branches sont d'abord verts, ensuite bruns, et ils abritent des bourgeons ; les rameaux inférieurs ne sont pas très longs, 10 cm à peine, ils sont dépourvus de bourgeons et deviennent caducs en automne, de même que les feuilles. Les aiguilles sont molles et plates. D'un vert clair uni sur les deux faces, elles poussent par deux. Les aiguilles écailleuses sont disposées sur les rameaux persistants en forme d'hélice.
